

Antwoorden op vragen gemeente haalbaarheidsonderzoek fietsbrug over de Rotte

1. Wat vindt u van de voetgangers- en fietsmogelijkheden tussen Terbregge en Hillegersberg?

Waarom vindt u dat?

Er zijn voldoende verbindingsmogelijkheden.

Toelichting:

De Irenebrug en de Philips Willemsbrug bieden twee prima fiets- en voetgangersverbindingen tussen Terbregge en Hillegersberg.

Daarbij kent de Irenebrug aparte fietsstroken. Wanneer het fietspad aan beide kanten tweezijdig wordt gemaakt, voorkomt dit het oversteken van fietsers vanuit Nieuw-Terbregge naar Hillegersberg.

2. Zou een nieuwe fietsbrug over de Rotte uw mening veranderen? Waarom?

Geen verandering van mening.

Toelichting:

Een brug zo dicht op een al bestaande verbinding (800 meter) heeft niet veel toegevoegde waarde en is een inbreuk op het huidige landschappelijk beeld.

3. Verwacht u dat een fietsbrug door de leden van uw organisatie/vereniging /school gebruikt zullen worden?

Nooit / zelden / af en toe / regelmatig / vaak / zeer vaak/niet van toepassing

Zelden

Toelichting:

De beoogde locatie van de fietsbrug ligt 800 meter vanaf de Prinses Irenebrug in Nieuw Terbregge. Van de circa 650 leden wonen er twee in Nieuw Terbregge. Dat betekent dat VSW-leden geen gebruikers van de brug zullen zijn.

4. Bent u voor of tegen het aanleggen van een fietsbrug op de voorgestelde locatie? Kunt u dat toelichten?

Tegen het aanleggen.

Toelichting:

- het beoogde voordeel van een extra verbinding weegt niet op tegen de aantasting van het mooie beeld van de Rotte en de onevenredig hoge kosten die ermee gemoeid zijn.
- De beoogde brug is verkeerstechnisch zinloos voor Nieuw Terbregge: de verbinding loopt van Bergse Linker Rottekade/Terbregse Rechter Rottekade en biedt daarom geen ontsluiting vanuit de woonwijk (Piet van de Polsingel/Terbregse Rechter Rottekade). Kortom: geen zinvolle aansluiting op Nieuw Terbregge.

5. Speelt de locatie van de brug een rol voor u? Graag een korte toelichting.

Ja.

Toelichting:

- A. De beoogde locatie ligt té dicht bij de twee reeds bestaande bruggen
- B. Het landelijke beeld van dit deel van de Rotte (inclusief het historische beeld van Terbregge (Bergse Rechter Rottekade) wordt nog verder aangetast.

6. Indien u voor een fietsbrug bent, welke eisen zou u daaraan stellen?

De Vereniging Stedebouwkundig Wijkbehoud is tegen de aanleg.

7. Wat is uw postcode?

Het postcodegebied van onze vereniging bestrijkt heel Hillegersberg-Schiebroek (3045, 3051 t/m 3056) en ver daarbuiten.

8. Wat wilt u vanuit uw organisatie nog aanvullend opmerken t.a.v. een nieuwe fietsbrug over de Rotte?

De Vereniging Stedebouwkundig Wijkbehoud is tegen de aanleg vanwege:

- Aantasting landschappelijk beeld
- (onevenredig) hoge kosten
- Geen zinvolle aansluiting op Nieuw Terbregge
- Het verkeer op de Terbregseweg/Molenlaan bestaat, met name in de gewraakte spitsuren, uit sluipverkeer. Als de verbindingsweg A13/A16 gereed is, zal het autoverkeer over de Prinses Irenebrug navenant afnemen en daarmee de beoogde fietsbrug ook uit oogpunt van verbetering van de veiligheid overbodig maken.
- De beoogde locatie aan de zijde Terbregse Rechter Rottekade is 's avonds en in de winter stil, naargeestig en donker. Juist de kinderen voor wie een fietsbrug wordt bepleit, zullen er dan geen gebruik van durven en mogen maken.

Tip: los het probleem bij de bron op en maak de Prinses Irenebrug fietsvriendelijker.

Vereniging Stedebouwkundig Wijkbehoud
september 2020